

www.HG-MOTORSPORT.DE

tuning and carstyling products

# VAG 1,8T Garrett Upgrade





**Was benötigen Sie für den Umbau?**

Hauptkomponenten		BK 1	BK2	BK3
Turbokrümmen	€349,00	x	x	x
Turbolader (für Umbauten bis 260PS GT25 bis 320 PS Gt28r, bis 380PS GT28RS, oder auf Wunsch Gt30R)	Ab €989,00	x	x	x
Öl-Leitungen und Adapter	€200,00		x	x
Turbolader Auslassflansch zum Hosenrohr	€ 49,00	x	x	x
Bei GT25R und Gt28R Druck- und Ansaugflansch	€ 99,00			
Edelstahl Meterware und Bögen für Ladeluftleitungen und für Hosenrohr	€250,00		x	x
Flex - Rohr fürs Hosenrohr	€ 39,00		x	x
Silikonschläuche zur Herstellung des Turbokreislaufs	€149,00		x	x
Ladeluftkühler	€199,00	x	x	x
Blow off Ventil	€ 99,00			x
Auf Wunsch Benzindruckregler	€ 79,00			
Abgasanlage 2,5" / 3" oder Selbstbauteile		Auf Anfrage		
Sportkat wahlweise		Auf Anfrage		
Montageset (Stehbolzen, Kupfermuttern, Schellen)	€ 100,00			x
Einspritzdüsen wahlweise (Set) 14,2 Ohm 375ccm bei 3 bar	€399,00			x
Baukasten1 Einzelpreise	1.586,00 €			
Baukasten1 Komplettpreis	<b>1.399,00 €</b>			
Baukasten2 Einzelpreise	2.224,00 €			
Baukasten2 Komplettpreis	<b>1.899,00 €</b>			
Baukasten3 Einzelpreise	2.822,00 €			
Baukasten3 Komplettpreis	<b>2.499,00 €</b>			

**Informationen zu Preisen und Kit-Zusammenstellung**

**Wie kann man den Preis senken?**

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung, um den Baukasten auf Ihren Geldbeutel anzupassen.

**Wie gestaltet sich die Mehrleistung?**

Je nachdem, welchen Ladedruck und Umbauten Sie vornehmen, entsteht auch mehr Leistung.

Als Beispiel:

ungefähre Leistungsangaben (1,8T ) Basis 150PS Gt28R

0,9 bar ca 260 PS

1,2 bar ca 300PS

## Das Besondere bei 1,8 T Upgrade

Sie haben Ihrem 1,8 T bereits eine Chiptuning-Kur gegönnt.. und die Leistung reicht Ihnen immer noch nicht?

Dann haben wir das Richtige hier für Sie!

Ein Upgrade Kit aus unserem Hause wird Ihnen Vorteile verschaffen können:

Die Leistung von bis zu 300PS bei ca 1,1 bar Ladedruck werden dafür sorgen, dass auf jeden Fall Ihr Rücken sich an der Lehne befindet. Durch Einsatz eines kugelgelagerten- anstatt eines buchsengelagerten Turboladers werden Sie das Turboloch kaum noch spüren können. Übliche Schwächen der Original-Teile wie Hitzerrisse im Abgaskrümmner und an der Abgasseite des Turboalders sind dann auch kein Thema mehr.

Sie können die Nachrüstung bei uns durchführen lassen oder

## FAQ's

von uns einen Partner in der Nähe empfohlen bekommen!

## Die Zusammenstellung der Komponenten

Sie möchten einen kugelgelagerten Turbolader oder möchten Alu-Ladeluftleitungen .....  
**dann einfach mit uns in Kontakt treten!**

## Kann man die Nachrüstung selbst vornehmen?

Beantworten Sie sich folgende Fragen:

Können Sie einen Zylinderkopf abbauen und fachmännisch wieder zusammenbauen?

Verfügen Sie über geeignetes Werkzeug und Schweißgerät?

Sind Sie im Bereich KFZ-Mechanik auch fachmännisch ?

Wenn Sie diese Fragen mit "Ja" beantwortet haben... ist es möglich, diesen Umbau selbst durchzuführen bzw. mit Fachbetrieben oder Bekannten. Wenn keine Schweißmöglichkeiten vorhanden sind, können Sie die Rohre heften und zu uns senden für den rostfreien WIG -Schweißvorgang

## Was muss noch beachtet werden?

Des Weiteren muss man einen Besuch bei einer Fachwerkstatt tätigen, um Lambdawerte, Abgastemperatur zu kontrollieren und anzupassen.

ggf. größere Einspritzdüsen, Benzindruckregler und Softwareoptimierung

Zündung: Es darf kein "Klingeln" vorhanden sein. Deswegen auch der Besuch zur Fachwerkstatt oder zum Chiptuner, um Motorschäden zu vermeiden.

eine TÜV Eintragung für Strassenzugelassene Fahrzeuge sind erforderlich. Daher setzen sie sich mit uns in Verbindung, um TÜV Angelegenheiten zu besprechen



## Das Besondere bei 1,8 T Upgrade

### Muss die Serienbremsanlage geändert werden?

Je nach Bremsanlage ist Mehleistung möglich. Im Normalfall sind 50% Mehleistung bei der TÜV Eintragung in Ordnung.

### Support?

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Tel: 0451-4094600

Fax: 0451-4094606

E-mail: [info@hg-motorsport.de](mailto:info@hg-motorsport.de)

web: [www.hg-motorsport.de](http://www.hg-motorsport.de)

Alle Angaben ohne Gewähr.

Fehler und Preisirrtümer vorbehalten.

Fehler und Preisirrtümer vorbehalten.

*tuning and carstyling products*

*tuning and*

*tuning and carstyling products*

*tuning and carstyling products*

*tuning and*