

WWW.HG-MOTORSPORT.DE

tuning and carstyling products

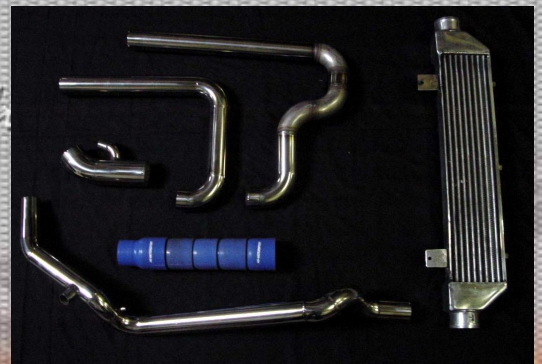
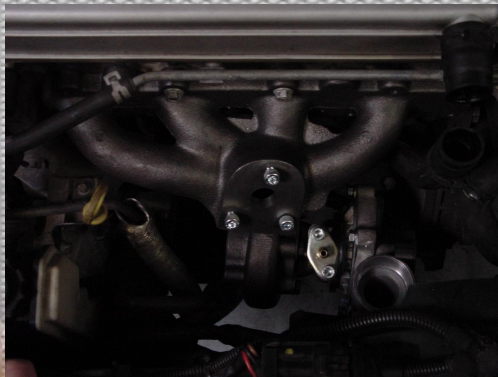
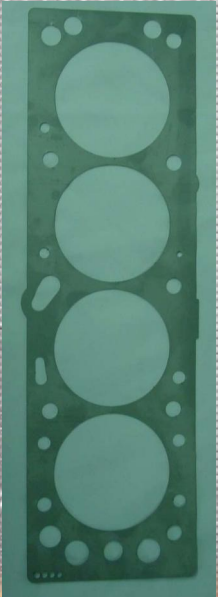
Turbonachrüstung

Opel Ecotec

X18XE/C18XE/L/

C20SEL/X20XE/R/V

Vectra B



Was benötigen Sie für den Umbau?

Hauptkomponenten		BK 1	BK2	BK3
Turbokrümmer	€349,00	x	x	x
Turbolader	€749,00	x	x	x
Öl-Leitungen und Adapter	€200,00		x	x
Wastegate	299	x	x	x
Wastegate Anschlusskit	49	x	x	x
Turbolader Auslassflansch zum Hosenrohr	€ 49,00	x	x	x
Edelstahl Meterware und Bögen für Ladeluftleitungen und für Hosenrohr	€250,00		x	x
Flex - Rohr fürs Hosenrohr	€ 39,00		x	x
Silikonschläuche zur Herstellung des Turbokreislaufs	€149,00		x	x
Ladeluftkühler	€199,00	x	x	x
Blow off Ventil	€ 99,00			x
Auf Wunsch Benzindruckregler	€ 79,00			
Auf Wunsch Verdichtungsreduzierungsplatte (notwendig ab 0,4 bar)	€ 89,00		x	x
Weiteres Zubehör	Auf An- frage			
Montageset (Stehbolzen, Kupfer- muttern, Schellen)	€ 100,00			x
Einspritzdüsen (Set)	€299,00			x
Baukasten1 Einzelpreise	1.645,00 €			
Baukasten1 Komplettpreis	1.399,00 €			
Baukasten2 Einzelpreise	2.372,00 €			
Baukasten2 Komplettpreis	1999,00 €			
Baukasten3 Einzelpreise	2.870,00 €			
Baukasten3 Komplettpreis	2.399,00 €			

Informationen zu Preisen und Kit-Zusammenstellung

Was ist , wenn Sie mehr Leistung fahren möchten als 0,4 bar?
 Dann muss die Serienverdichtung entweder über Kolben oder verdichtungsreduzierende Zwischenplatte ge-
 senkt werden.

Wie kann man den Preis senken?

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung, um den Baukasten auf Ihren Geldbeutel anzu-
 passen.

Wie gestaltet sich die Mehrleistung?

Je nachdem, welchen Ladedruck und Umbauten Sie vornehmen, entsteht auch mehr Leistung.

Als Beispiel:

ungefähre Leistungsangaben (2,0 16V)

0,5 bar ca 200PS

0,7 bar ca 220PS

0,9 bar ca 230PS

Vorteil gegenüber Motorwechsel

Bis zu einer gewissen Leistung keine Änderung der Bremsanlage

Der Spritverbrauch wird im Teillastbereich nicht erhöht.

Sehr gutes Ansprechverhalten im mittleren Drehzahlbereich.

FAQ's

Sie können die Nachrüstung bei uns durchführen lassen oder

von uns einen Partner in der Nähe empfohlen bekommen!

Die Zusammenstellung der Komponenten

Sie möchten einen kugelgelagerten Turbolader oder möchten Alu-Ladeluftleitungen
..... **dann einfach mit uns in Kontakt treten!**

Kann man die Nachrüstung selbst vornehmen?

Beantworten Sie sich folgende Fragen:

Können Sie einen Zylinderkopf abbauen und fachmännisch wieder zusammenbauen?

Verfügen Sie über geeignetes Werkzeug und Schweißgerät?

Sind Sie im Bereich KFZ-Mechanik auch fachmännisch ?

Wenn Sie diese Fragen mit "Ja" beantwortet haben... ist es möglich, diesen Umbau selbst durchzuführen bzw. mit Fachbetrieben oder Bekannten. Wenn keine Schweißmöglichkeiten vorhanden sind, können Sie die Rohre heften und zu uns senden für den rostfreien WIG -Schweißvorgang

Was muss noch beachtet werden?

Des Weiteren muss man einen Besuch bei einer Fachwerkstatt tätigen, um Lambda-werte, Abgastemperatur zu kontrollieren und anzupassen.

ggf. größere Einspritzdüsen, Benzindruckregler und Softwareoptimierung

Zündung: Es darf kein "Klingeln" vorhanden sein. Deswegen auch der Besuch zur Fachwerkstatt oder zum Chiptuner, um Motorschäden zu vermeiden.

eine TÜV Eintragung für Strassenzugelassene Fahrzeuge sind erforderlich. Daher setzen sie sich mit uns in Verbindung, um TÜV Angelegenheiten zu besprechen

Muss die Serienbremsanlage geändert werden?

Je nach Bremsanlage ist Mehleistung möglich. Im Normalfall sind 50% Mehrleistung bei der TÜV Eintragung in Ordnung.

Support?

Des Weiteren sind wir auch über Telefon und E-Mail mit Hilfestellung an Deiner Seite. Sprich Motorraum Bilder machen... zu uns senden.. wir zeichnen es ein und senden zurück!

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.

Tel: 0451-4094600

Fax: 0451-4094606

E-mail: info@hg-motorsport.de

web: www.hg-motorsport.de

Alle Angaben ohne Gewähr.

Fehler und Preisirrtümer vorbehalten.