

www.HG-MOTORSPORT.DE

tuning and carstyling products

Turbonachrüstung

Ford Zetec Modelle

tuning and carstyling products

tuning and carstyling products



tuning and carstyling products

tuning and carstyling products

tuning and carstyling products

Was benötigen Sie für den Umbau?

Hauptkomponenten		BK 1	BK2	BK3
Turbokrümmer (Fahrzeugtyp bitte angeben)	€349,00	x	x	x
Turbolader	€749,00	x	x	x
Öl-Leitungen und Adapter	€200,00		x	x
externes Wastegate	€299,00	x	x	x
Wastegate Anschlusskit	€ 29,00		x	x
Turbolader und Wastegate- Auslassflansch zum Hosenrohr	€ 69,00		x	x
Edelstahl Meterware und Bögen für Ladeluftleitungen und für Hosenrohr	€250,00		x	x
Flex - Rohr fürs Hosenrohr	€ 39,00		x	x
Silikonschläuche zur Herstellung des Turbokreislaufs	€149,00		x	x
Ladeluftkühler	€199,00			x
Blow off Ventil	€ 99,00			x
Auf Wunsch Benzindruckregler	€ 79,00			
Weiteres Zubehör	Auf Anfrage			
Auf Wunsch Verdichtungsreduzierungsplatte (notwendig ab 0,4 bar)	€ 89,00		x	x
Einspritzdüsen (Set)	€299,00			x
Baukasten1 Einzelpreise	1.397,00 €			
Baukasten1 Komplettpreis	1.149,00 €			
Baukasten2 Einzelpreise	2.133,00 €			
Baukasten2 Komplettpreis	1.879,00 €			
Baukasten3 Einzelpreise	2.819,00 €			
Baukasten3 Komplettpreis	2.399,00 €			

Informationen zu Preisen und Kit-Zusammenstellung

Was ist , wenn Sie mehr Leistung fahren möchten als 0,4 bar?

Dann muss die Serienverdichtung entweder über Kolben oder verdichtungsreduzierende Zwischenplatte gesenkt werden.

Wie kann man den Preis senken?

Setzen Sie sich mit uns in Verbindung, um den Baukasten auf Ihren Geldbeutel anzupassen.

Wie gestaltet sich die Mehrleistung?

Je nachdem, welchen Ladedruck und Umbauten Sie vornehmen, entsteht auch mehr Leistung.

Als Beispiel:

ungefähre Leistungsangaben

Dieses Kit bei 0,4 bar ca 170PS

Dieses Kit bei 0,7 bar mit größeren Düsen, reduzierter Verdichtung ca200PS

Dieses Kit bei 0,9 bar mit 315ccm Düsen, reduzierter Verdichtung und Feinabstimmung ca 250PS und 320NM

FAQ's Sie können die Nachrüstung bei uns durchführen lassen oder von uns einen Partner in der Nähe empfohlen bekommen!

**Die Zusammenstellung der Komponenten
Kann man die Nachrüstung selbst vornehmen?**

Sie möchten einen kugelgelagerten Turbolader oder möchten Alu-Ladeluftleitungen **dann einfach mit uns in Kontakt treten!**

Beantworten Sie sich folgende Fragen:

Können Sie einen Zylinderkopf abbauen und fachmännisch wieder zusammenbauen?

Verfügen Sie über geeignetes Werkzeug und Schweißgerät?

Sind Sie im Bereich KFZ-Mechanik auch fachmännisch ?
Wenn Sie diese Fragen mit "Ja" beantwortet haben... ist es möglich, diesen Umbau selbst durchzuführen bzw. mit Fachbetrieben oder Bekannten. Wenn keine Schweißmöglichkeiten vorhanden sind, können Sie die Rohre heften und zu uns senden für den rostfreien WIG-Schweißvorgang

Was muss noch beachtet werden?

Des Weiteren muss man einen Besuch bei einer Fachwerkstatt tätigen, um Lambda-werte, Abgastemperatur zu kontrollieren und anzupassen.

ggf. größere Einspritzdüsen, Benzindruckregler und Softwareoptimierung

Zündung: Es darf kein "Klingeln" vorhanden sein. Deswegen auch der Besuch zur Fachwerkstatt oder zum Chiptuner, um Motorschäden zu vermeiden.

eine TÜV Eintragung für Strassenzugelassene Fahrzeuge sind erforderlich. Daher setzen sie sich mit uns in Verbindung, um TÜV Angelegenheiten zu besprechen

Muss die Serienbremsanlage geändert werden? Je nach Bremsanlage ist Mehleistung möglich. Im Normalfall sind 50% Mehrleistung bei der TÜV Eintragung in Ordnung.

Support? Des Weiteren sind wir auch über Telefon und E-Mail mit Hilfestellung an Deiner Seite. Sprich Motorraum Bilder machen... zu uns senden.. wir zeichnen es ein und senden zurück!

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit zur Verfügung.
Tel: 0451-4094600
Fax: 0451-4094606
E-mail: info@hg-motorsport.de
web: www.hg-motorsport.de

Alle Angaben ohne Gewähr.

Fehler und Preisirrtümer vorbehalten.